

“INFRAESTRUTURAS DE ACESSO E SEGURANÇA NAS ZONAS ALTAS DE SÃO ROQUE - TROÇO JAMBOEIRO - GALEÃO - BUGIARIA”

PROJETO DE EXECUÇÃO

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1- INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa ao projeto da obra de **“Infraestruturas de Acesso e Segurança nas Zonas Altas de São Roque - Troço Jamboeiro – Galeão - Bugiaria”**. A obra consiste essencialmente na criação de acessos rodoviários nas zonas altas de São Roque, com o objetivo de facilitar a prevenção e o combate aos incêndios. Com uma extensão total de 2960 m, é constituída pelos seguintes troços

-1º troço, com extensão de 1080 m, que liga o Caminho do Terraço (Lombo Jamboeiro) ao Caminho do Galeão. Aproximadamente a meio deste troço está prevista uma ligação ao Caminho da Ribeira de Santana, com 180 m de extensão.

- 2º troço, com extensão de 630 m, que liga o Caminho da Cova (Bugiaria) ao Caminho do Galeão.

- 3º troço, com extensão de 1070 m, de acesso ao novo reservatório, a partir do Caminho do Galeão.

Os trabalhos a executar serão, terraplanagens, obras de arte, rede de incêndios, construção de reservatório, pavimentação e iluminação pública

A execução desta obra irá dotar os sítios acima referidos de adequadas condições de acessibilidade e de melhores condições de segurança no combate aos incêndios, designadamente dos incêndios florestais.

2- CARATERISTICAS GEOMETRICAS

Em planta, a via apresenta uma diretriz com várias curvas de raios adequados à orografia do terreno, o que permite melhor adaptação da estrada às cotas do terreno.

Em perfil longitudinal, os traineis do arruamento têm inclinações que variam entre 0,6%, e 20,8%, com exceção de um pequeno troço, com 15m de extensão, junto à concordância com o Caminho do Terraço no Lombo Jamboeiro, onde a inclinação atinge 24,3%. Os raios de concordância entre traineis apresentam valores superiores aos mínimos regulamentares, com exceção das zonas de concordâncias, onde atendendo às baixas velocidades de circulação, os valores conseguidos podem ser considerados admissíveis.

O perfil transversal tipo adotado é constituído por uma faixa de rodagem com 5,50 m de largura, acrescido de valeta com 0.50m, para escoamento das águas pluviais.

3 -REDE DE INCÊNDIO

Prevê - se construir uma rede de incêndios, a executar com tubagem apropriado para efeito, (PEAD de PN 1.6 Mpa), na conduta geral e bocas de incêndio espaçadas, em média, de 120 metros.

Serão também colocados, em pontos estrategicamente definidas no projeto, marcos de incêndio dotados de coluna seca, para eventualmente injetar água na rede, quando em situações de falta de água no combate aos incêndios.

4 - RESERVATÓRIO

Será construído um reservatório, em betão armado, com 1200m³ de capacidade, para abastecimento da rede de incêndios, implantado estrategicamente a uma cota que garante uma pressão adequada em toda a rede.

3- PAVIMENTAÇÃO

O pavimento tipo a adotar terá as seguintes características:

Camadas de “tout-venat” com 0,20m + 0,15m de espessura após o recalque, seguidas de regas de impregnação e de colagem, camada de betão betuminoso (binder) com 0.06m e Camada de desgaste (tapete betuminoso) com 0.04m.

4- REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A rede de iluminação pública a executar, será constituída por 1 tubo PVC ø 63mm para posterior enfiamento de cabo de iluminação pública e postes metálicos, com 7,00m de altura, espaçados de 30,0 m.

6- ORÇAMENTO

A execução de todos estes trabalhos atingirá o montante global de € 5.100 000,00 (cinco milhões e cem mil euros), conforme estimativa elaborada com preços correntes praticados na Região.

Funchal, 28 de maio de 2021

O Diretor de Serviços

(João Manuel dos Passos Gouveia Magalhães)